

Руководство по установке комплекта дистанционного управления

Комплект поставки



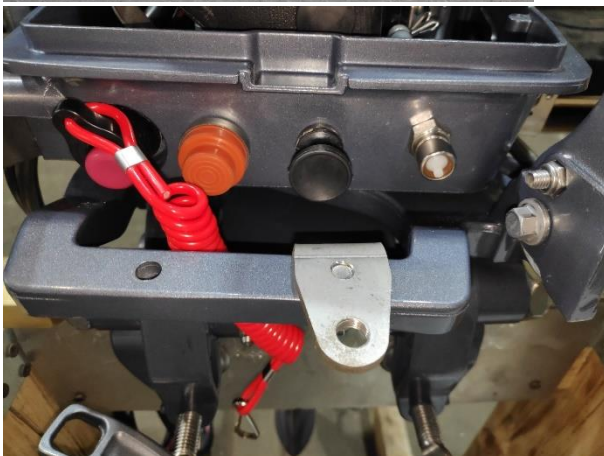
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Комплект для установки тросов управления

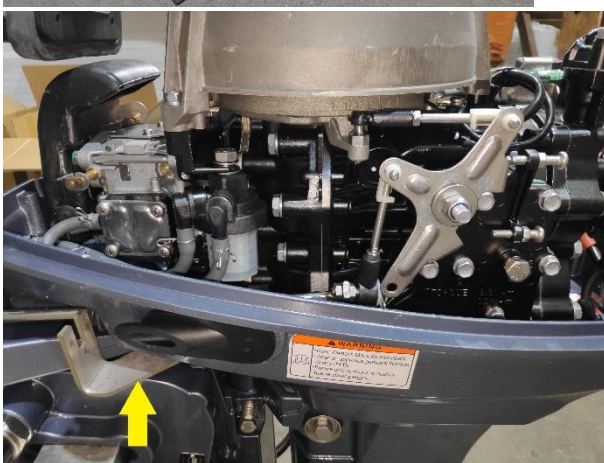




кронштейн рулевой тяги, рекомендуется установить как на фото

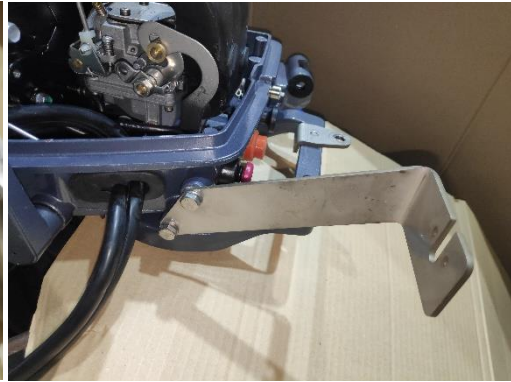


кронштейн троса газа, установить как на фото. Установка происходит в штатное место, вложив гайки в соответствующие гнезда внутри корпуса.

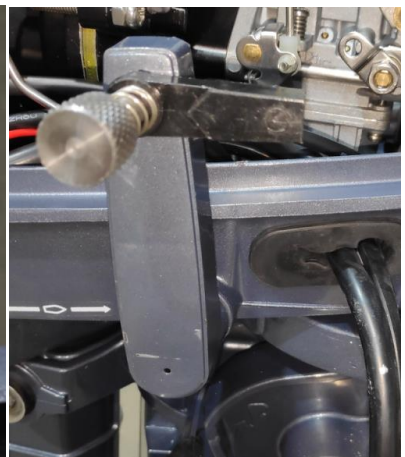
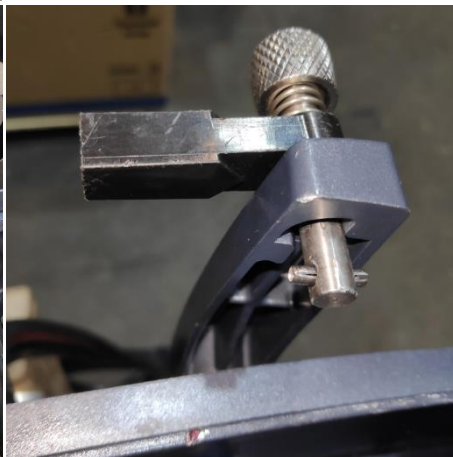
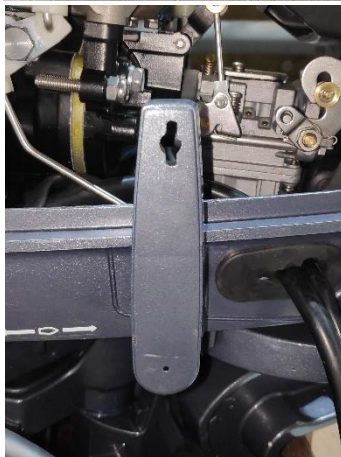




кронштейн троса реверса, установить как на фото. Установка происходит в штатное место

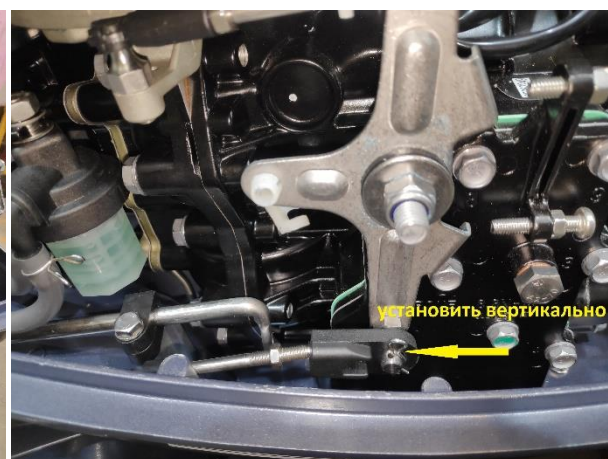
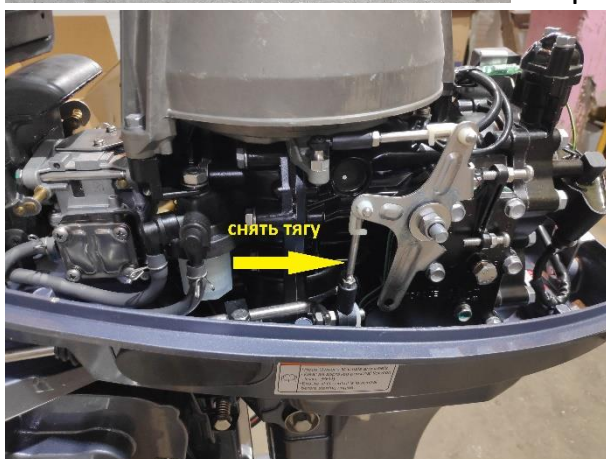


наконечник троса реверса, установить как на фото. Для установки наконечника необходимо совместить штифт с прорезью на ручке реверса, надавить на металлический шток и повернуть на 90 градусов для фиксации.

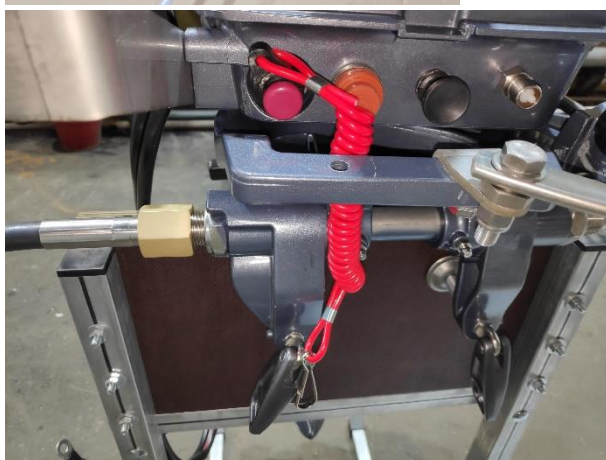




наконечник троса газа, установить как на фото. Для установки необходимо отсоединить тягу газа румпеля и использовать снятую гайку для фиксации устанавливаемого наконечника. Для свободного перемещения наконечника шплинт рекомендуется установить вертикально.



рулевой трос, установить как на фото. Устанавливается в штатное место, фиксируется при помощи закручивания гайки со стороны ручки реверса.





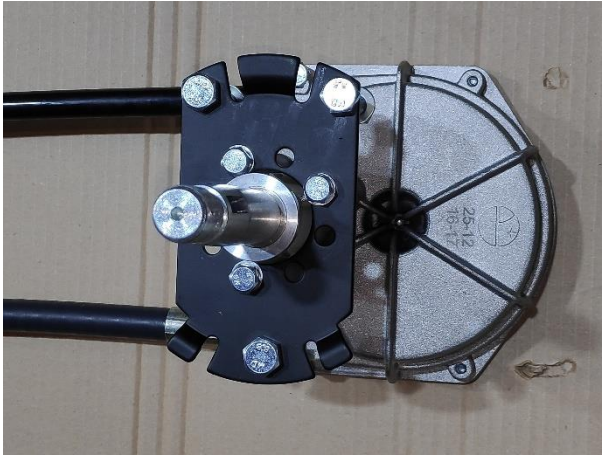
рулевая тяга, рекомендуется установить как на фото. Для установки тяги рекомендуется отсоединить румпель путем откручивания двух фиксирующих его болтов. После отсоединения необходимо изъять оставшиеся элементы (втулки, шестерня, болты).



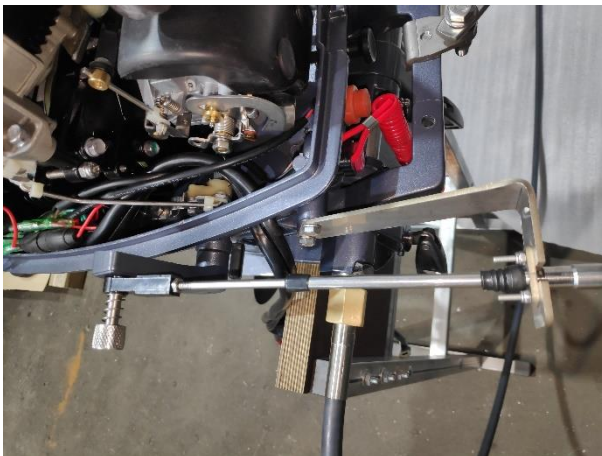
ответная часть рулевого троса заводится в рулевой редуктор, как на фото. Путем одновременного прокручивания вала редуктора (рукой) и заведение троса в паз до упора. Далее происходит фиксация рубашки троса с помощью болтового соединения. На открытую часть троса надевается защитная рубашка из комплекта и фиксируется болтовым соединением. В зависимости с какой

стороны был заведен рулевой трос, будет меняться направление поворота мотора при повороте штурвала.





рулевой редуктор крепится с помощью крепежной пластины, сначала размечается и фиксируется крепежная пластина, затем к ней прикручивается рулевой редуктор. Далее надевается декоративный колпак и на вал редуктора вставляется штурвал через шпонку, затягивается гайкой и закрывается заглушкой.

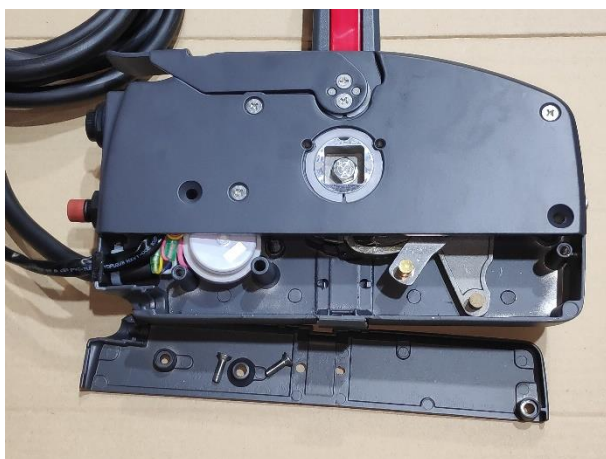
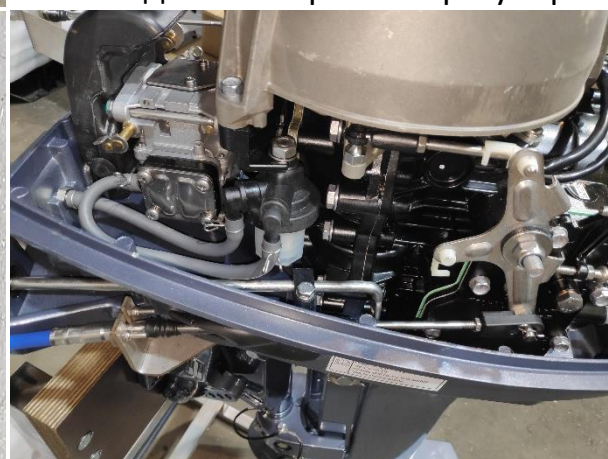


для установки троса реверса необходимо завести рубашку троса в паз и закрепить его фиксирующей пластиной как на фото. На резьбовую часть троса закрутить наконечник и вставить его в ручку реверса. При необходимости провести дальнейшую регулировку включения передач.



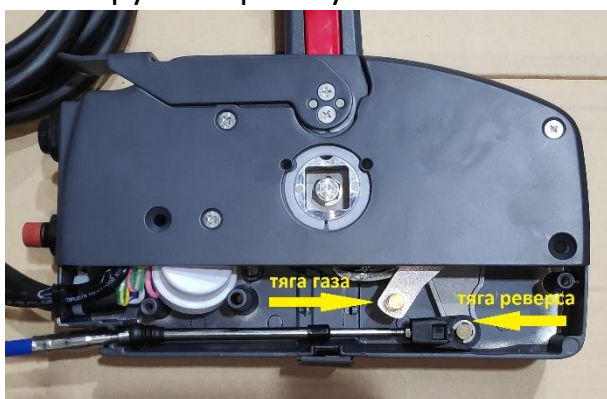


перед установкой троса газа необходимо заменить уплотнительную вставку (из комплекта) в корпусе мотора, далее нужно завести рубашку троса в паз и закрепить его фиксирующей пластиной как на фото. На резьбовую часть троса закрутить наконечник и вставить его в тягу газа. При необходимости провести регулировку



для подключения тросов газ-реверс, требуется снять часть задней крышки открутив два винта. Подключить тяги к соответствующим рычагам. Для определения назначения рычагов нужно из нейтрального положения переводить ручку в положение вперед и смотреть на движение рычагов. Первым начинает двигаться рычаг реверса, затем рычаг газа.

Устанавливаются троса прорезью в рубашке в паз корпуса машинки, на резьбовую часть накручиваются наконечники и вставляются в рычаги фиксируясь стопорным кольцом. При необходимости провести регулировку и закрутить крышку на место



ЭЛЕКТРИКА

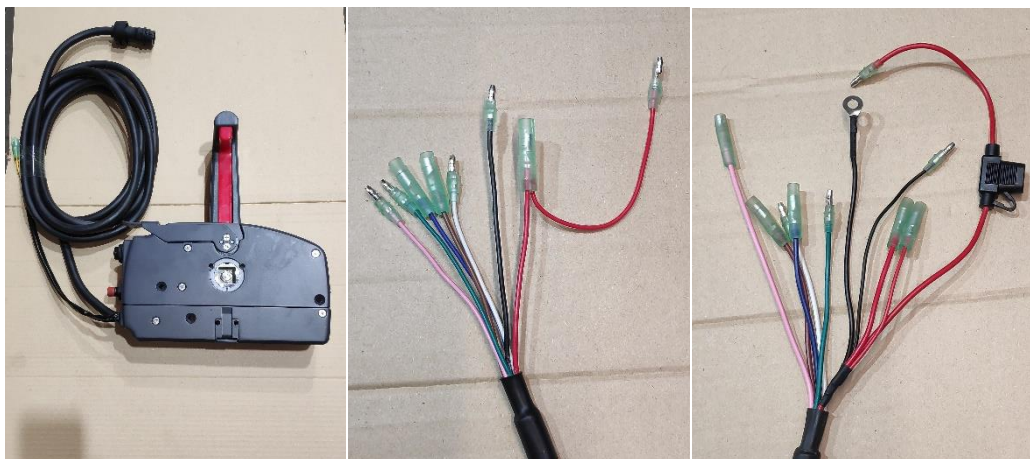
(возможна поставка в двух исполнениях: с дополнительным черным проводом и красным проводом с предохранителем)

Электрическое подключение машинки газ-реверс делится на две части:

Первая часть основная - подключается к мотору

Вторая часть при необходимости - подключаются приборы

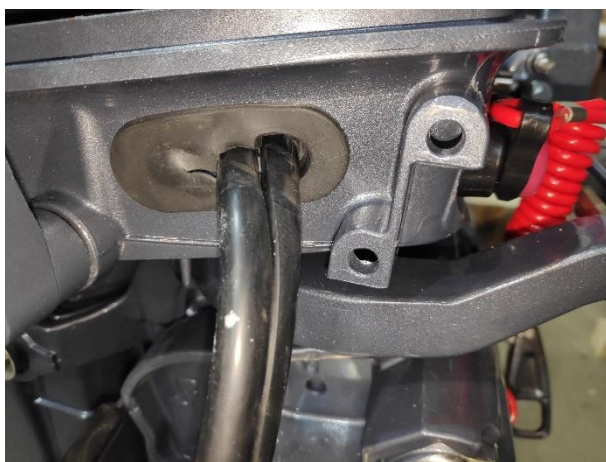
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОТОРУ



Назначение проводов по цветам :

- Красный – плюс
- Черный – минус (при наличии)
- Белый – глушить мотор
- Коричневый – стартер
- Зеленый – тахометр
- Синий – управление приводом воздушной заслонки карбюратора
- Розовый – аварийный сигнал (подключается к датчикам)

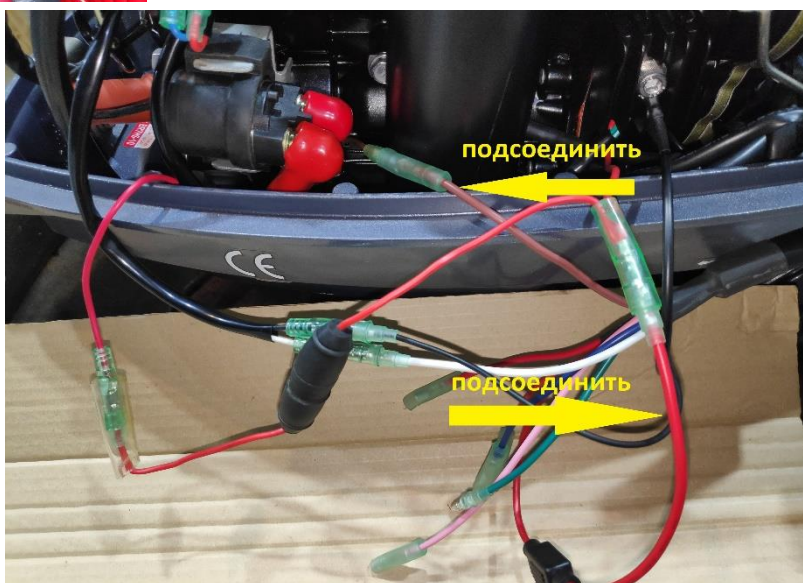
Ввод кабеля для подключения проходит через резиновое уплотнение в корпусе мотора, можно использовать заводское уплотнение или установить из комплекта



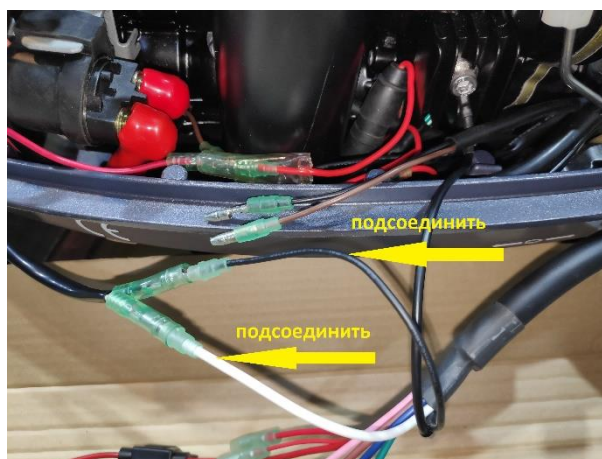
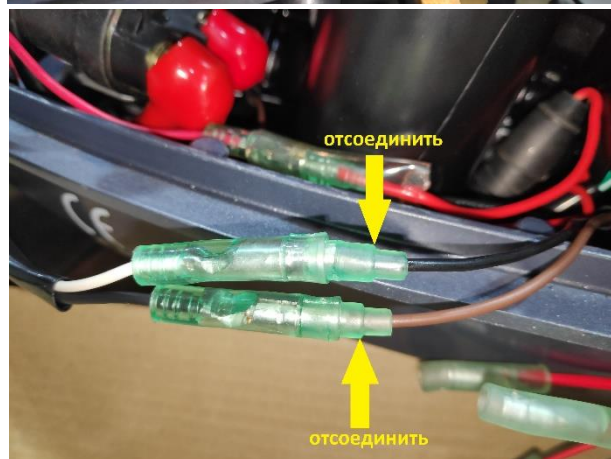
Черный провод (при наличии) – минус, подключается к корпусу мотора в ближайшем удобном месте через болтовое подсоединение.

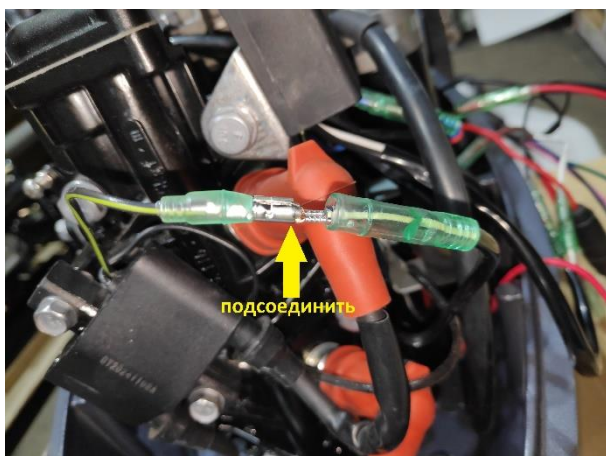


Красный и коричневый провода подсоединяются от кнопки запуска, при этом отсоединив ее. На место отсоединенных контактов подсоединить красный и коричневый провода идущих из кабеля. Кнопка становится нерабочей



Белый и черный провода подсоединяются от кнопки-чеки, при этом отсоединив ее. На место отсоединенных контактов подсоединить белый и черный провода идущих из кабеля. Кнопка-чека становится нерабочей.

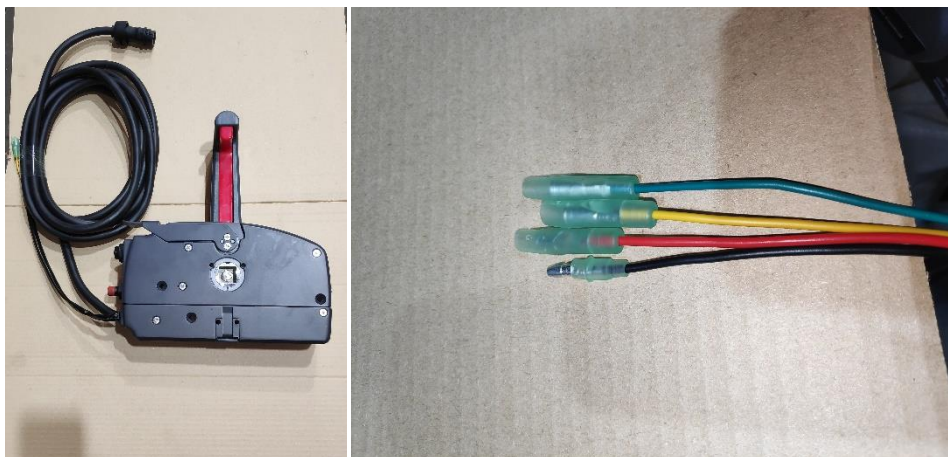




зеленый провод подсоединяется при необходимости подключения тахометра. Подсоединение происходит к контакту катушки зажигания. После подсоединения место необходимо заизолировать.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ПРИБОРАМ

Вторая часть проводки подключается при необходимости



Назначение проводов по цветам :

- Красный – постоянный плюс
- Черный – минус
- Желтый – плюс при включении замка зажигания
- Зеленый – тахометр (при условии его подключения к мотору в основном кабеле)